



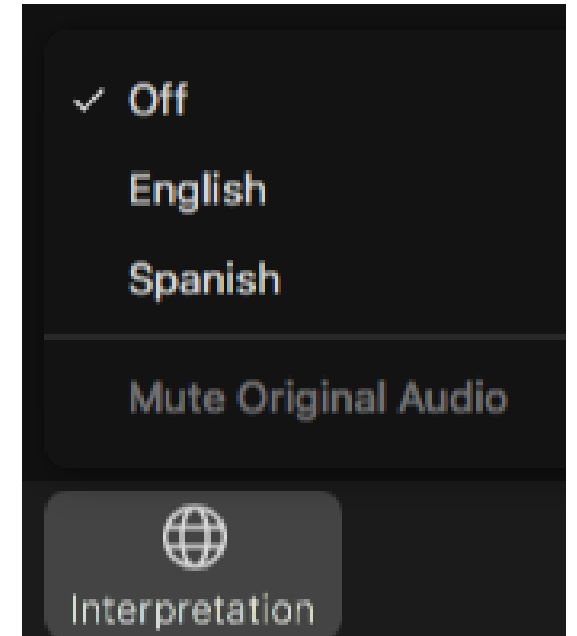
Railroad Avenue Bridges Replacement Project

Public Meeting – Virtual
(*Reunión Pública – Virtual*)
12 de julio 2023

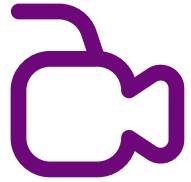
Welcome and We Will Begin Momentarily!
(*Bienvenidos y Comenzaremos Momentáneamente!*)

Cómo seleccionar su idioma:

- Spanish translation is available. Click the globe “Interpretation” icon on the Zoom screen
La traducción al español está disponible. Haga clic en el globo icono de “Interpretación” en la pantalla Zoom
- Spanish version of today’s presentation will be posted in the “Chat” ...
La presentación en español de hoy se publicará en el “Chat”
- To use closed captioning (in English), select the “CC” on your Zoom screen
Para usar subtítulos (en inglés), seleccione “CC” en su pantalla Zoom



Algunos Detalles



Todos los participantes están silenciados



La reunión estará grabada.

- La presentación se publicarán después de la reunión en:
<https://rcprojects.org/railroadbridges>



Hay disponible interpretación en español

Algunos Detalles

- Las cámaras web permanecerán apagadas durante toda la presentación.
- Los micrófonos se mantendrán apagados y se encienden cuando se anuncie su nombre o los últimos 4 dígitos de su teléfono durante la sesión de comentarios verbales.
- Los comentarios por escrito se pueden enviar haciendo clic en el ícono de "Preguntas y respuestas". La función de chat no aceptará comentarios o preguntas.
- Los comentarios serán considerados en el Informe de Impacto Ambiental y Declaración de Impacto Ambiental Final (Final IS/MND, por su acrónimo en inglés.)
- Para soporte técnico, por favor llama al **909-200-8587**.

Agenda de la Presentación

- Observaciones de Apertura
- Equipo del Proyecto/Panelistas de la Presentación
- Propósito de esta Reunión
- Visión General del Proyecto
- Proyecto Propuesto
- Proceso ambiental y cronograma
- Factores Ambientales Potencialmente Afectados
- Próximos Pasos
- Comentario Público
- Observaciones Finales

Equipo del Proyecto



County of Riverside Transportation Department



California Department of Transportation, District 8



CNS Engineers (Consultor de Ingeniería)



WSP (Consultor Ambiental)

Panelistas de la Presentación



Reed Alvarado
WSP
Facilitador de reunione



Nicholas Robles
WSP
Intérprete de español



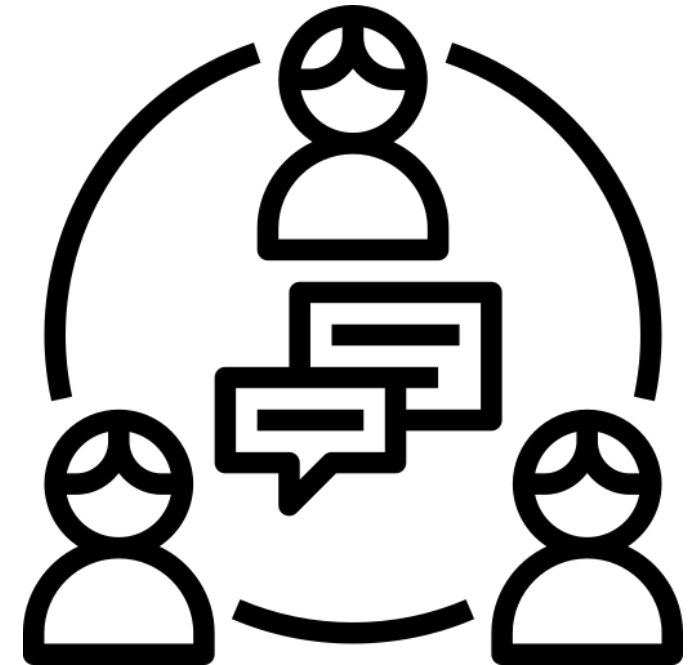
Steve Hosford
CNS
Ingeniero civil



Theresa Dickerson
WSP
Planificador Ambiental

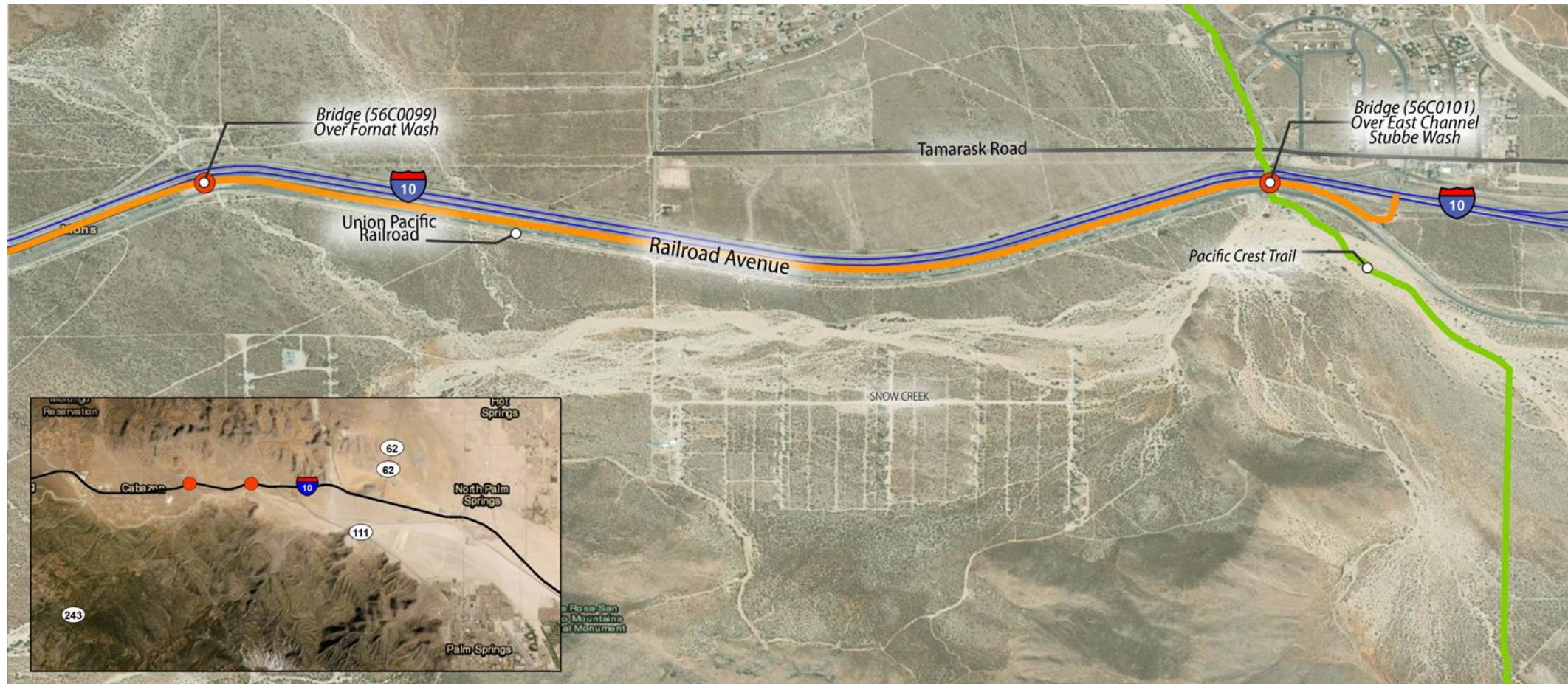
Objetivo de la reunión de esta noche

- Informar al público sobre el proyecto propuesto
- Describir el proceso de revisión ambiental y los próximos pasos
- Proporcionar un espacio para comentarios públicos sobre el proyecto propuesto



Descripción general del proyecto y mapa del área

El Condado de Riverside, en cooperación con Caltrans, propone reemplazar dos (2) puentes de madera estructuralmente deficientes a lo largo de Railroad Avenue.



Condiciones actuales del puente sobre Fornat Wash



Condiciones Actuales del Puente Sobre E. Channel Stubbe Wash



Objetivos del proyecto

Mejorar el puente sobre Fornat Wash y el puente sobre E. Channel Stubbe Wash para cumplir con los estándares de diseño actuales y la capacidad de carga moderna.

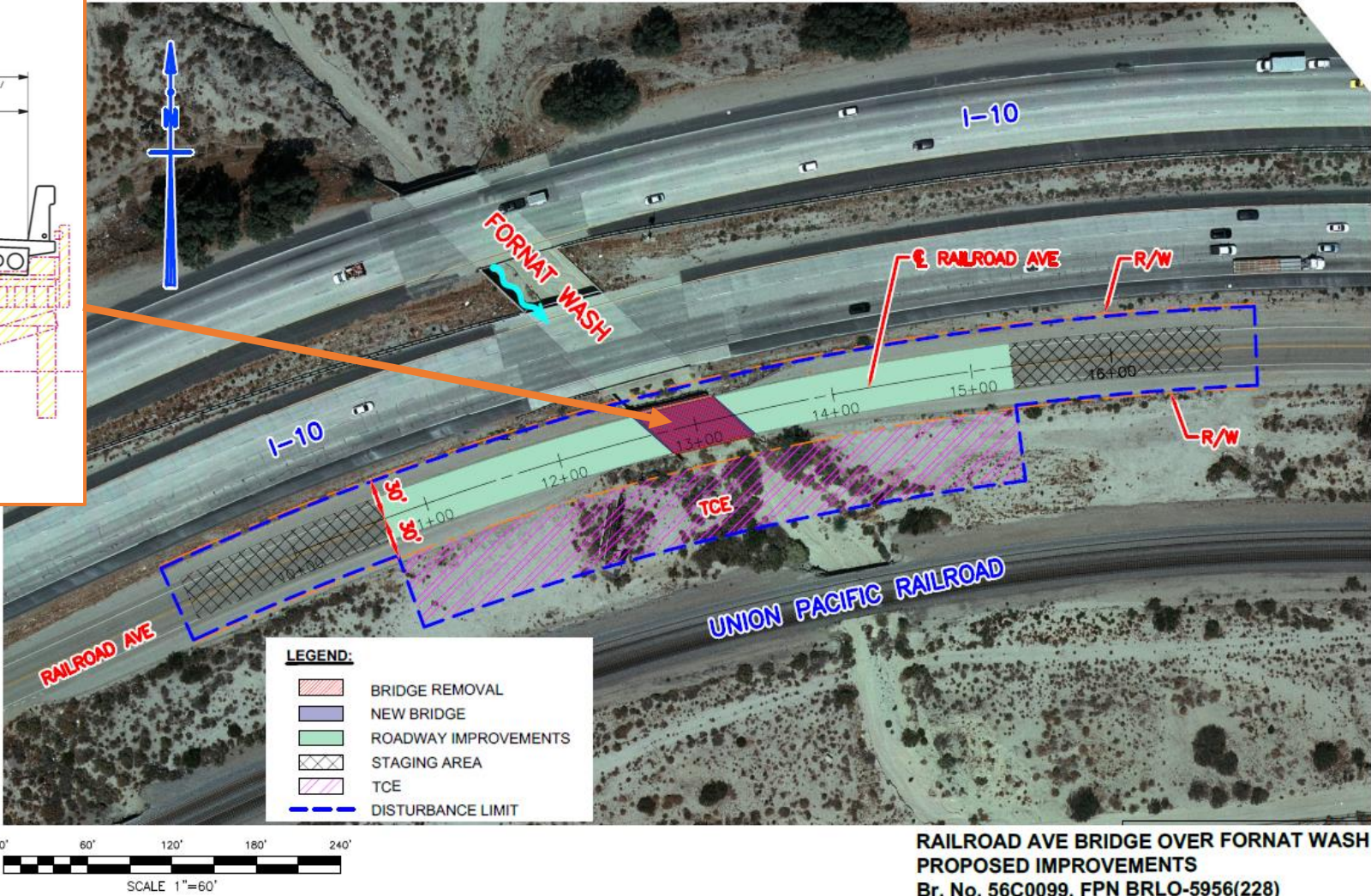
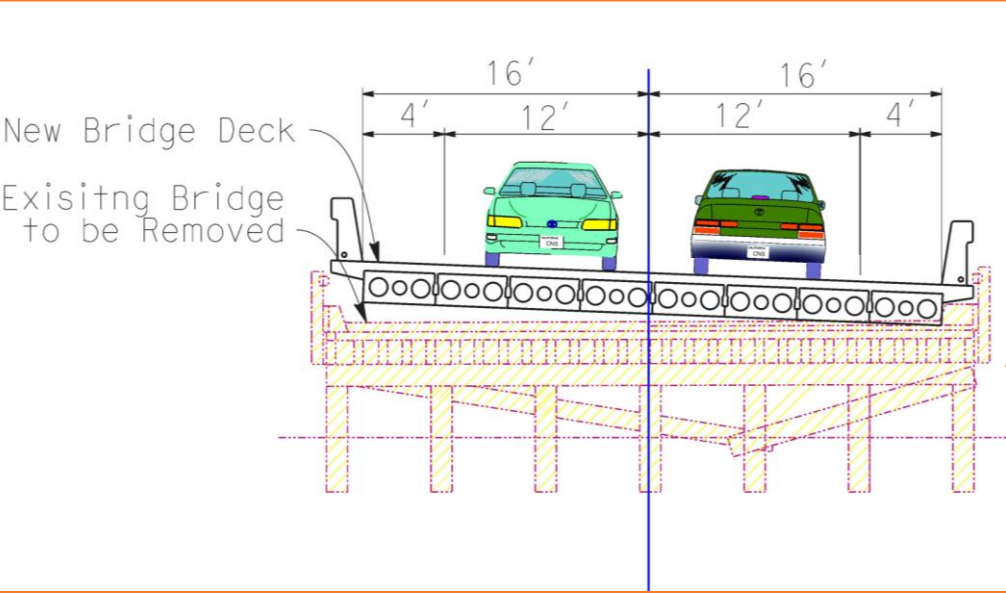
Mantener Railroad Avenue como una vía de acceso local.

Garantizar que Railroad Avenue pueda ser utilizada como una ruta de emergencia viable para el tráfico desviado de la autopista.

Proyecto Propuesto

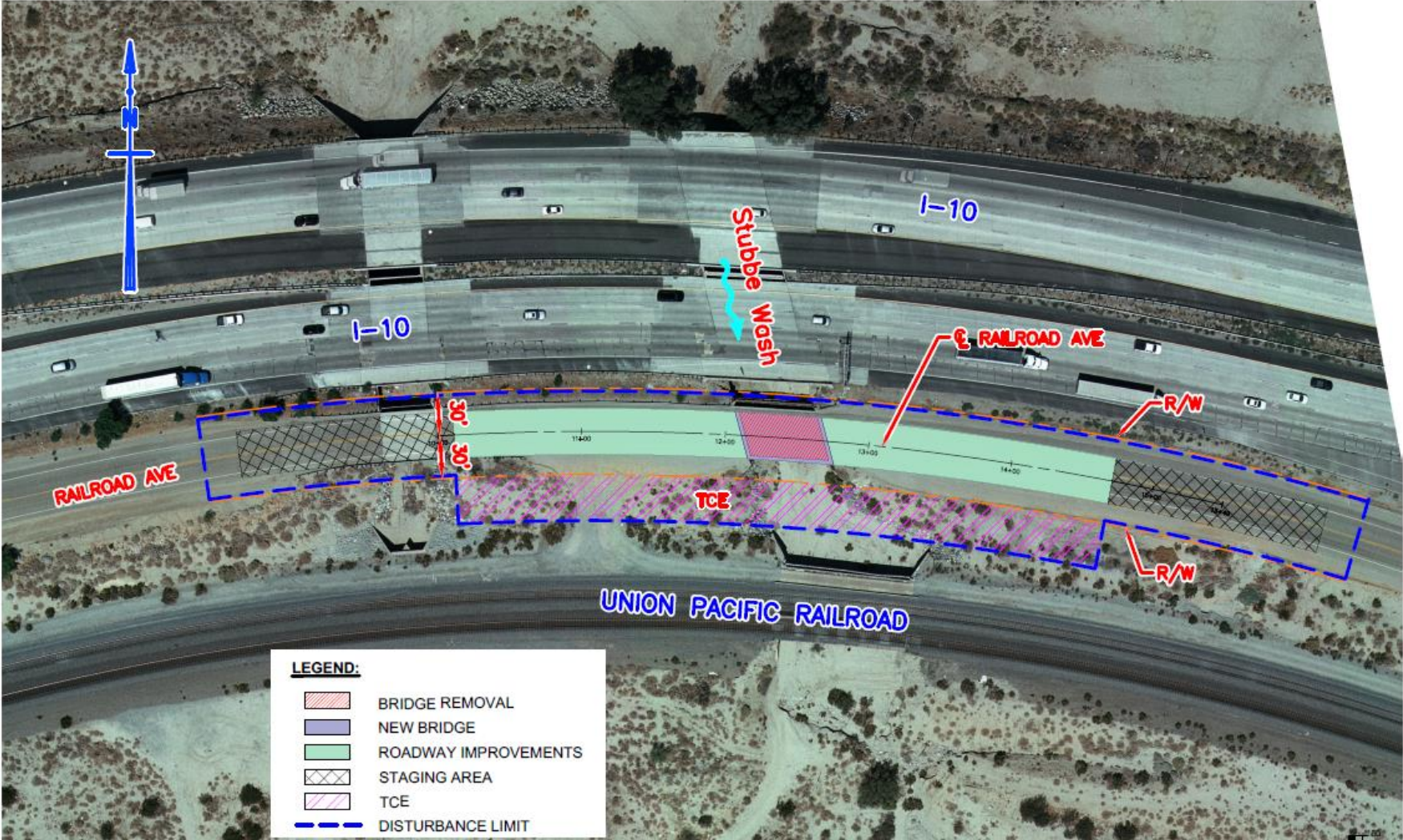
- Reemplazar dos puentes de madera existentes con nuevos puentes de concreto.
- Ampliar los puentes de aproximadamente 59 pies a 60 pies. El ancho será de 35.5 pies con una plataforma de carretera de 32 pies.
- Mejorar los puentes para cumplir con los estándares actuales.
- Mantener los puentes en la misma ubicación y a la misma altura o una altura similar (el puente sobre Fornat Wash sera aproximadamente 1 pie más alto que el existente).
- Realizar mejoras en el canal para abordar los problemas de socavación mientras se mantiene el carácter terrestre.

Mejoras propuestas - Puente sobre Fornat Wash



RAILROAD AVE BRIDGE OVER FORNAT WASH
 PROPOSED IMPROVEMENTS
 Br. No. 56C0099, FPN BRLO-5956(228)

Mejoras propuestas - Puente sobre E. Channel Stubbe Wash



RAILROAD AVE BRIDGE OVER E. CHANNEL STUBBE WASH
PROPOSED IMPROVEMENTS
Br. No. 56C0101, FPN BRLO-5956(229)

Información adicional del proyecto

- El proyecto estará en construcción durante 18 meses
- Railroad Avenue cerrada durante la construcción
- Cierre de Pacific Crest Trail



Horario del Proyecto



A large tortoise is shown in a sandy, arid environment, entering a dark, arched burrow. The ground is composed of dry earth and sparse, dry vegetation. The tortoise's shell is dark and textured, and its head and front legs are visible as it moves into the hole. The background shows a steep, sandy bank with some dry twigs and small plants.

Estudios técnicos

- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Materiales/Residuos peligrosos
- Hidrología y calidad del agua
- Recursos paleontológicos
- Parques e instalaciones recreativas
- Tráfico
- Visual/Estética
- Calidad del aire

Contenido del IS/MND

- 1 Introducción
- 2 Entorno y descripción del proyecto
- 3 Lista de verificación y análisis del estudio inicial
- 4 Referencias
- 5 Lista de preparadores
- 6 Lista de estudios técnicos
- 7 Apéndice A - Plan de Monitoreo y Reporte de Mitigación
- 8 Apéndice B - Registro de Consulta según la Ley de la Asamblea (AB)
52

Definición de Impacto en CEQA

- **Sin Impacto:** Ningún impacto identificado.
- **Impacto Menos que Significativo:** Impacto que no supera el umbral de significancia definido por CEQA.
- **Impacto Menos que Significativo con Mitigación Incorporada:** Impactos que han sido reducidos de "potencialmente significativos" a "menores que significativos" con la incorporación de medidas de evitación, minimización y/o mitigación.
- **Impacto Significativo:** Un impacto significativo e inevitable.

Factores ambientales potencialmente afectados

Sin Impacto	Impacto Menos que Significativo	Impacto Menos que Significativo con Mitigación Incorporada	Impacto Significativo
<ul style="list-style-type: none">Recursos agrícolas y forestalesUso del sueloRecursos mineralesPoblación y viviendaServicios públicos	<ul style="list-style-type: none">EstéticaCalidad del aireRecursos culturalesEnergíaGeología y suelosPeligros y materiales peligrososCalidad del aguaRuidoRecreaciónTransporteRecursos culturales tribalesServicios públicosIncendios forestales	<ul style="list-style-type: none">Recursos biológicos	<ul style="list-style-type: none">Ninguno identificado



Medidas de Evitación

Recursos biológicos:

- Estudios previos a la construcción para Tortugas del Desierto, Búho de Tierra, Murciélagos y Aves Nidificantes.
- Entrenamiento del Programa de Conciencia Ambiental para Trabajadores.

Recursos culturales:

- Procedimientos para recursos culturales potencialmente descubiertos.

Peligros y materiales peligrosos:

- Estudio previo a la construcción para identificar peligros y materiales peligrosos.

Tráfico:

- Desarrollar e implementar un Plan de Manejo de Tráfico (TMP, por su acrónimo en inglés").

Calidad del agua:

- Desarrollar e implementar un Plan de Prevención de la Contaminación de Aguas Pluviales y proporcionar entrenamiento para trabajadores al personal.

Instalaciones recreativas:

- Coordinar cierres programados y planes de desvío con las agencias correspondientes.

Medidas de minimización

Recursos biológicos:

- Restaurar todas las áreas de construcción a las condiciones previas a la construcción.
- Implementar Mejores Prácticas de Manejo (BMP, por su acrónimo en inglés).
- Monitor de recursos biológicos

Impactos visuales:

- Implementar BMPs para reducir los impactos en el ambiente visual
- Aplicar tratamientos estéticos al puente sobre E. Channel Stubbe Wash

Paleontología:

- Preparación de un Programa de Registro e Impacto de Paleontología (PRIMP, por su acrónimo en inglés)
- Realizar un estudio paleontológico previo a la construcción

Calidad del agua:

- Control de residuos
- Protección de pendientes y canales
- Minimizar áreas impermeables

Calidad del aire/Emisiones de gases de efecto invernadero:

- Controlar el polvo excesivo
- Mantener los motores de los equipos
- Evitar derrames de materiales en las calles

Instalaciones recreativas:

- Colocar señalización de desvío
- Proporcionar una ruta alternativa para senderos
- Establecer mecanismos de advertencia
- Restaurar los daños en los senderos después de la construcción

Servicios públicos:

- Coordinar con los proveedores de servicios públicos locales antes de la construcción



Pacific Crest Trail under East Channel Stubbe Wash Bridge

Medida de mitigación

Recursos biológicos:
Compensatorio mitigación
para reemplazo/restauración
de aguas jurisdiccionales.



Fornat Wash Bridge

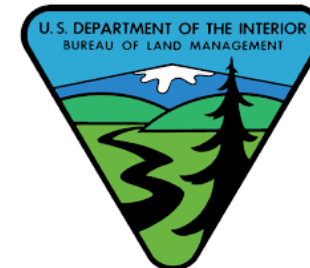


E. Stubbe Channel Wash

Coordinación con agencias y consulta tribal

Agencias:

- United States Department of Fish and Wildlife (USFW)
- United States Department of Agriculture, Forest Service
- Bureau of Land Management (BLM)
- Pacific Crest Trail Association (PCTA)
- State Historic Preservation Officer (SHPO)



Tribals:

- Agua Caliente Band of Cahuilla Indians
- Morongo Band of Mission Indians
- Soboba Band of Luiseno Indians
- Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians

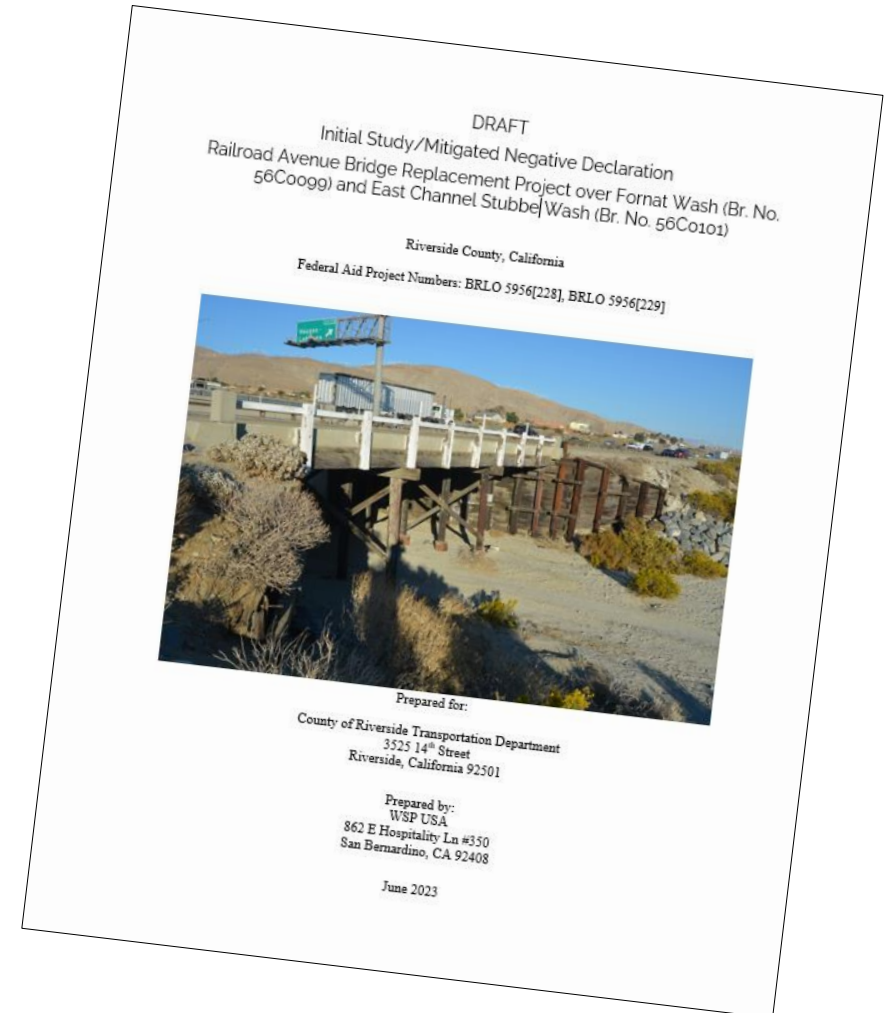


Circulación pública

- El período de revisión pública del Borrador del Estudio Inicial con Declaración Negativa Mitigada Propuesta (Borrador IS/MND) es desde el **28 de junio de 2023** hasta el **27 de julio de 2023**.
- Todos los comentarios públicos deben ser enviados al Condado antes del **27 de julio de 2023**.

El Borrador está disponible para revisión pública

- El documento se puede descargar desde: <https://rcprojects.org/railroadbridges>
- Las copias impresas están disponibles en:
 - County of Riverside Transportation Department (3525 14th Street, Riverside, CA 92501).
 - Cabazon Public Library (50425 Carmen Avenue, Cabazon, CA 92230)
- Envíe sus preguntas o comentarios por correo electrónico a: fsegovia@rivco.org
- Se aceptarán comentarios hasta el **27 de julio** y se tomarán en cuenta en el Documento Ambiental Final



Dónde enviar comentarios públicos

Enviar por correo a:

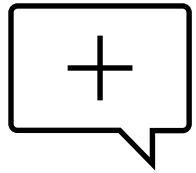
County of Riverside Transportation Department
Attn: Frances Segovia, Senior Transportation Planner
3525 14th Street, Riverside, CA 92501

Por correo electrónico a: fsegovia@rivco.org

Los comentarios deben ser enviados a lo más tardar
el **27 de julio de 2023**

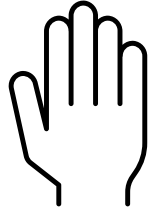


Proceso para enviar comentarios públicos



- **Comentarios por escrito:**

- Para proporcionar un comentario esta noche, utiliza la función de Preguntas y respuestas en tu pantalla de Zoom para enviar tu comentario por escrito.

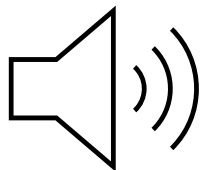


- **Declaraciones verbales:**

- Si deseas hacer una declaración sobre el proyecto, por favor sigue las siguientes indicaciones:
 - Usuarios de la aplicación Zoom: Función "Levantar la mano"
 - Usuarios que se unen por teléfono: Marca *9 para levantar la mano

- **Cuando sea tu turno de hablar:**

- Usuarios de la aplicación Zoom: Tu nombre será llamado en el orden en que se recibieron las solicitudes y se te activará el micrófono
- Usuarios que se unen por teléfono: Presiona *6 para activar el sonido de tu micrófono cuando escuches que se anuncian los últimos cuatro dígitos de tu número de teléfono.
- Indica tu nombre y proporciona un comentario
- 2 minutos por orador



The background features a dark blue-grey color with a pattern of hands holding puzzle pieces. The hands are rendered in a lighter shade of blue, and the puzzle pieces are dark blue. The hands are positioned around the puzzle pieces, suggesting a collaborative effort. Two thin orange horizontal lines are placed above and below the main text.

¡Gracias!

¡Agradecemos su participación!

rcprojects.org/railroadbridges