

Public Hearing

Notice of Availability of a Draft Environmental Impact Report/ Draft Environmental Assessment and Announcement of Public Hearing

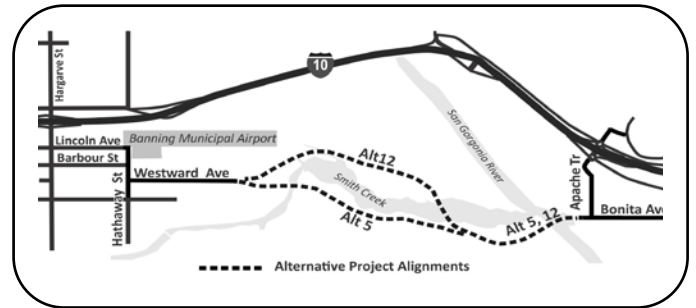
I-10 Bypass: Banning to Cabazon Project

PUBLIC HEARING: WHERE AND WHEN

Date: January 25th, 2018

Time: 5:00 to 7:00p.m.

Place: Banning High School, Multi-Purpose
Room 100 W. Westward Way
Banning, CA 92220



WHAT IS BEING PLANNED?

The County of Riverside, in cooperation with the City of Banning and the California Department of Transportation (Caltrans), proposes to construct a new two-lane roadway extending approximately 3.3 miles from the intersection of Hathaway Street and Westward Avenue in the City of Banning, east to the intersection of Bonita Avenue and Apache Trail in the community of Cabazon. The proposed project includes bridges over Smith Creek and the San Geronimo River, paving of two lanes, a median, paved shoulders, drainages, a shared use path and sidewalks. The proposed project would serve to accommodate local trips on a local roadway and provide an alternate route between Banning and Cabazon in the event of a closure on I-10. Two alternative alignments for the new roadway are under consideration along with a No Action/No Project alternative.

Pursuant to Section 15072(f)(5) of the California Environmental Quality Act (CEQA) Guidelines, it has been determined that the project site is not present on any of the lists enumerated under Section 65962.5 of the Government Code including, but not limited to lists of hazardous waste facilities, land designated as hazardous waste property, and hazardous waste disposal sites, and the information in the Hazardous Waste and Substances Statement required under subdivision (f) of that section.

WHY THIS PUBLIC NOTICE?

Caltrans and the County of Riverside have studied the proposed project and prepared the *Draft Environmental Impact Report/Draft Environmental Assessment (DEIR/DEA)*, which considers the environmental impacts of the two alternative alignments and the No Action/No Project alternative. Significant environmental effects anticipated include noise, traffic, land use, visual and cumulative impacts. Cumulative impacts include potential for substantial impacts related to visual, noise, and natural communities. This notice is to advise you that the DEIR/DEA is available for you to read. An open house public hearing will be held to give you an opportunity to ask questions of Project Team members and obtain information on the Project.

WHAT'S AVAILABLE?

The *DEIR/DEA* will be available for 45 days from December 29, 2017 until February 13, 2018. The document will be available for review at the following locations, at the website www.rcprojects.org/i10bypass/, or by contacting the Riverside County Transportation Department (contact info below).

- County of Riverside Transportation Department, 3525 14th Street, Riverside, CA 92501. Monday – Friday, 8:00am to 5:00pm.
- Caltrans District Office, 464 West 4th Street, San Bernardino, CA 92401. Monday – Friday, 8:00am to 5:00pm.
- Banning Library, 21 West Nicolet St, Banning, CA 92220. During normal library hours.
- Cabazon Library, 50425 Carmen Ave, Cabazon, CA 92230. During normal library hours.

WHERE YOU COME IN

Would you like to make any comments on the project, the alternative alignments or the *DEIR/DEA*? Please submit your comments in writing no later than February 13, 2018 to Mary Zambon, Senior Transportation Planner, Riverside County Transportation Department, 3525 14th St., Riverside CA 92501. The date we will begin accepting comments is December 29, 2017. Responses to comments received during the public review period will be included in the *Final Environmental Impact Report/Final Environmental Assessment (FEIR/FEA)* and will be considered in selection of the Preferred Alternative. The *FEIR/FEA* will identify the Preferred Alternative. After selection of the Preferred Alternative, the County will request approval of the EIR by the County Board of Supervisors for CEQA compliance, and Caltrans will decide whether to issue a Finding of No Significant Impact or require an Environmental Impact Statement (EIS) for compliance with the National Environmental Policy Act. Notice of said decision will be provided to any person requesting notification. No decision will be taken until after the review period is complete and the *FEIR/FEA* is prepared.

CONTACT

For more information about this project or to receive a copy of the *DEIR/DEA*, please contact Mary Zambon, Riverside County Transportation Department, at (951) 955-6759 or MZAMBON@rivco.org. Under the Americans with Disabilities Act of 1990, requests for accommodations (documents in alternate formats, American Sign Language interpreter, etc) can be made by contacting the individual noted above.

Reunión Pública

Aviso de Disponibilidad del Reporte de Impacto Ambiental Preliminar/ Evaluación Ambiental Preliminar y Anuncio de Reunión Pública

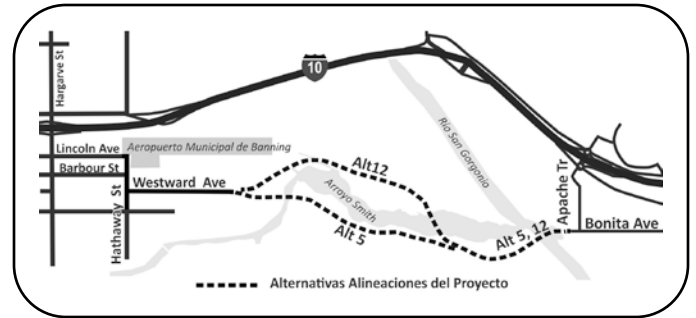
Proyecto Interestatal-10 Derivación: Banning a Cabazon

REUNIÓN PÚBLICA: DONDE Y CUANDO

Fecha: 25 de enero de 2018

Hora: 5:00 a 7:00p.m.

Lugar: Banning High School, Multi-Purpose
Room 100 W. Westward Way
Banning, CA 92220



¿QUÉ SE ESTÁ PLANEANDO?

El Condado de Riverside, en cooperación con la Ciudad de Banning y el Departamento de Transportación de California (Caltrans, por su acrónimo en inglés), propone construir una nueva carretera de dos carriles que se extiende aproximadamente 3.3 millas desde la intersección de Hathaway Street y Westward Avenue en la Ciudad de Banning, al este hasta la intersección de Bonita Avenue y Apache Trail en la comunidad de Cabazon. El proyecto propuesto incluye puentes sobre el Arroyo Smith y el Río San Geronio, pavimentación de dos carriles, una mediana, arcenes pavimentados, drenajes, un camino de uso compartido y baquetas. El proyecto propuesto serviría para acomodar los viajes locales en una carretera local y proporcionaría una ruta alternativa entre Banning y Cabazon en el caso de un cierre en la I-10. Dos alternativas alineaciones para la nueva carretera se están considerando junto con la alternativa de No Acción/No Proyecto.

De acuerdo con la Sección 15072 (f) (5) de las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por su acrónimo en inglés), se determinó que el sitio del proyecto no está presente en ninguna de las listas enumeradas en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno incluyendo, pero no limitado a listas de instalaciones de desechos peligrosos, tierras designadas como propiedad de desechos peligrosos y sitios de eliminación de desechos peligrosos, y la información en la Declaración de Sustancias y Residuos Peligrosos requerida bajo la subdivisión (f) de esa sección.

¿POR QUÉ ESTE AVISO?

Caltrans y el Condado de Riverside han estudiado el proyecto propuesto y han preparado el Reporte de Impacto Ambiental Preliminar/Evaluación Ambiental Preliminar (DEIR/DEA, por sus acrónimos en inglés), que considera los impactos ambientales de las dos alineaciones alternativas y la alternativa de No Acción/No Proyecto. Los efectos ambientales significativos incluyen el ruido, el tráfico, el uso de la tierra, los impactos visuales y acumulativos. Los impactos acumulativos incluyen el potencial de impactos sustanciales relacionados con lo visual, el ruido y comunidades naturales. Este aviso es para avisarle que el DEIR/DEA está disponible para que lo lea. Se realizará una reunión pública para darle la oportunidad de hacer preguntas a los miembros del Equipo del Proyecto y obtener información sobre el Proyecto.

¿QUE ESTA DISPONIBLE?

El DEIR/DEA estará disponible por 45 días a partir del 29 de diciembre de 2017 hasta el 13 de febrero de 2018. El document estará disponible para su revisión en los siguientes lugares, en el sitio web www.rcprojects.org/i10bypass/, o comunicándose con el Departamento de Transportación del Condado de Riverside (información de contacto a continuación).

- Departamento de Transportación del Condado de Riverside, 3525 14th Street, Riverside, CA 92501. Lunes – Viernes, 8:00am hasta 5:00pm.
- Oficina del Distrito de Caltrans, 464 West 4th Street, San Bernardino, CA 92401. Lunes – Viernes, 8:00am hasta 5:00pm.
- Biblioteca Banning, 21 West Nicolet St, Banning, CA 92220. Durante las horas regulares de la biblioteca.
- Biblioteca Cabazon, 50425 Carmen Ave, Cabazon, CA 92230. Durante las horas regulares de la biblioteca.

DONDE ENTRA USTED

¿Desea hacer algún comentario sobre el Proyecto, las alineaciones alternativas o el DEIR/DEA? Por favor envíe sus comentarios por escrito antes del 13 de febrero de 2018 a Mary Zambon, Senior Transportation Planner, Riverside County Transportation Department, 3525 14th St., Riverside CA 92501. La fecha en que comenzaremos a aceptar comentarios es el 29 de diciembre de 2017. Respuestas a los comentarios recibidos durante el período de revisión pública se incluirán en el Reporte de Impacto Ambiental Final/Evaluación Ambiental Final (FEIR/FEA, por sus acrónimos en inglés) y se considerarán en la selección de la Alternativa Preferida. El FEIR/FEA identificará la Alternativa Preferida. Después de la selección de la Alternativa Preferida, el Condado solicitará la aprobación del EIR por parte de la Junta de Supervisores del Condado para el cumplimiento de CEQA, y Caltrans decidirá si emite un Resultado de No Significativo o requiere una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por su acrónimo en inglés) para cumplir con la Ley de Política Ambiental Nacional. Aviso de dicha decisión se dara a cualquier persona que solicite una notificación. No se tomará ninguna decisión hasta que se complete el periodo de revisión y se prepare el FEIR / FEA.

CONTACTO

Para obtener más información sobre este Proyecto o para recibir una copia del DEIR/DEA, por favor comuníquese con Mary Zambon, Departamento de Transportación del Condado de Riverside, al (951) 955-6759 o MZAMBON@rivco.org. Bajo la Ley de Estadounidense con Discapacidades del Acto de Discapacidades de 1990, las solicitudes de adaptaciones (documentos en formatos alternativos, intérprete de lenguaje de señas estadounidense, etc.) se pueden realizar contactando el individuo mencionada anteriormente.